

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : .

Obiekt : .

REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

Inwestor : **Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu**

Adres : ul. Złota 43 62-800 KALISZ

Inwestor :

Wykonawca :

REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

Budowa : .

Obiekt : .

PRZEDMIAR INWESTORSKI

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

a ELEMENT : Roboty rozbiórkowe

1	wycena własna Cięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną	201,000 m			
2	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	207,000 m			
3	KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu	12,400 m3			
4	KNR 231-0814-02-00 IGM Warszawa Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 8x30 cm i 6x20 cm.	44,000 m			
5	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni poprzez frezowanie z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm. Materiał z frezowania należy dowieźć w miejsce na terenie Kalisza wskazane przez przedstawiciela MZDiK w Kaliszu.	328,500 m2			
6	KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni poprzez frezowanie z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm - KROTNOŚĆ 11. Materiał z frezowania należy dowieźć w miejsce na terenie Kalisza wskazane przez przedstawiciela MZDiK w Kaliszu.	262,000 m2			
7	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm	262,000 m2			
8	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 5	262,000 m2			
9	KNR 231-0810-02-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce: cementowo-piaskowej.	6,000 m2			
10	KNR 231-0815-01-00 IGM Warszawa Rozebranie chodników, z płyt: betonowych 35x35x5 cm i 30x30x5, na podsypce piaskowej	514,000 m2			
11	KNR 231-0811-01-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości: 12 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem	7,400 m2			
12	KNR 401-0108-11-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyładowaniem -miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	144,200 m3			
13	wycena własna Demontaż i ponowny montaż słupków łańcuchowych	1,000 kpl			

b ELEMENT : Odwodnienie

14	wycena własna Cięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną	4,000 m			
----	---	---------	--	--	--

REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : b. Odwodnienie

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
15	wycena własna Rozbiórka wpustu deszczowego i studzienki. Należy zaślepić przykanalik betonem C 12/15. Dół zasypać gruntem zagęszczalnym i zagęścić do normatywnych parametrów. Miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	1,000 szt			
16	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	1,000 m2			
17	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa ,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3	1,000 m2			
18	KNR 231-0109-01-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm.	1,000 m2			
19	KNR 231-0109-02-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe zbetonu C 16/20 o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 13	1,000 m2			
20	wycena własna Cięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną	5,000 m			
21	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm.	3,000 m2			
22	KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm - KROTNOŚĆ 12	3,000 m2			
23	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm	3,000 m2			
24	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 5	3,000 m2			
25	KNR 401-0108-11-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyladowaniem -miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	1,100 m3			
26	KNR 231-0815-01-00 IGM Warszawa Rozebranie chodników, z płyt: betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej. Płytki do ponownego wbudowania.	3,000 m2			
27	KNR 201-0215-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25 m3, w gruncie kategorii: III	9,000 m3			
28	KNR 201-0322-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi /wypraskami/ wraz z rozbiórką, w gruntach suchych, przy szerokości wykopu do 1,5 m i głębokości do 2,0 m: grunt kat. I-II	13,000 m2			

REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : b. Odwodnienie

Str. 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
29	KNR 218-0625-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Studzienki ściekowe uliczne betonowe z osadnikiem z gotowych elementów, kompletne z kratą żeliwną D-400 - ANALOGIA	1,000 szt			
30	wycena własna Zakup elementów łączących rury PVC ze studnią wpustu oraz istniejącym kanałem wraz z włączeniem w kanał za pomocą trójnika siodłowego.	1,000 kpl			
31	KNR 218-0512-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Przykanalik z rur PVC - średnica rur: 160 mm, wraz z wykonaniem podsypki i obsypki z zagęszczeniem oraz montażem kształtek do połączenia ze studzienką i kanałem.	3,000 m			
32	KNR 201-0229-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Przemieszczenie gruntu kat. I-II uprzednio odszajnowanego, na odległość do 10 m spycharkami gąsienicowymi o mocy: 55 kW (75 KM)	7,900 m3			
33	KNR 201-0235-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu.	7,900 m3			
34	KNR 201-0206-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - miejsce wywozu zabezpiecza wykonawca robót.	1,100 m3			
35	KNR 231-0502-02-00 IGM Warszawa Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, na podsypce: cementowo - piaskowej, z wypełn.spoin zaprawą cementową. Materiał z rozbiórki.	4,000 m2			
36	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	1,500 m2			
37	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	1,500 m2			
38	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3	1,500 m2			
39	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	1,500 m2			
40	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 8	1,500 m2			
41	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 16W 50/70 grubości 10 cm.	0,400 t			
42	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 11S 50/70 grubości 5 cm.	0,200 t			

REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : c. Roboty ziemne

Str. 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

c ELEMENT : Roboty ziemne

43	KNR 201-0119-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	0,200 km			
44	KNR 201-0205-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,40 m3 - z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - grunt kat. I-III - miejsce wywozu urobku zapewnia wykonawca robót.	181,900 m3			

d ELEMENT : Krawężniki i obrzeża

45	KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe zwykle zbetonu C 12/15	5,800 m3			
46	KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z betonu C-12/15 z oporem	12,400 m3			
47	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki granitowe wystające 10 cm i 4 cm, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej - analogia.	207,000 m			
48	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Oporniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej wystający 1 cm ponad powierzchnię jezdni	128,000 m			
49	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej grubości 10 cm, z wypełn.spoin zapr.cem.	116,000 m			

e ELEMENT : Konstrukcja jezdni szerokości 0,5 m wzdłuż oporników 12x25 cm.

50	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm.	100,500 m2			
51	KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm - KROTNOŚĆ 11..	100,500 m2			
52	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm	100,500 m2			
53	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 5	100,500 m2			
54	KNR 401-0108-11-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyładowaniem -miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	35,200 m3			
55	KNR 201-0205-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,40 m3 - z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - grunt kat. I-III - miejsce wywozu urobku zapewnia wykonawca robót. Pogłębienie koryta.	13,100 m3			

REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : e. Konstrukcja jezdni szerokości 0,5 m wzdłuż oporników 12x25 cm.

Str. 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
56	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	100,500 m2		.....	.....
57	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	100,500 m2		.....	.....
58	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3	100,500 m2		.....	.....
59	KNR 231-0109-01-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 z dylatacją, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm. Szczeliny dylatacyjne wykonane piłą mechaniczną w poprzek jezdni co 5,0 m. (prostopadle do osi ulicy Bankowej) na głębokość do 2/3 grubości podbudowy tj. na 17 cm.	100,500 m2		.....	.....
60	KNR 231-0109-02-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 z dylatacją, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Szczeliny dylatacyjne wykonane piłą mechaniczną w poprzek jezdni co 5,0 m. (prostopadle do osi ulicy Bankowej) na głębokość do 2/3 grubości podbudowy tj. na 17 cm. KROTNOŚĆ 21	100,500 m2		.....	.....
61	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 16W 50/70 grubości 10 cm.	17,600 t		.....	.....
62	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 11S 50/70 grubości 5 cm.	12,600 t		.....	.....

f ELEMENT : Nawierzchnia zatok autobusowych

63	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	343,000 m2		.....	.....
64	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	262,000 m2		.....	.....
65	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3	262,000 m2		.....	.....
66	KNR 231-0109-01-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 z dylatacją, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm. Szczeliny dylatacyjne wykonane piłą mechaniczną w poprzek zatoki co 5,0 m na głębokość do 2/3 grubości podbudowy tj. na 17 cm. (prostopadle do osi ulicy Bankowej). Szerokość szczeliny - 3 - 5 mm.	262,000 m2		.....	.....
67	KNR 231-0109-02-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 z dylatacją, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 13. Szczeliny dylatacyjne wykonane piłą mechaniczną w poprzek zatoki co 5,0 m na głębokość do 2/3 grubości podbudowy tj. na 17 cm. (prostopadle do osi ulicy Bankowej). Szerokość szczeliny - 3 - 5 mm.	262,000 m2		.....	.....

REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : f. Nawierzchnia zatok autobusowych

Str. 6

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
68	KNR 231-0301-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki kamiennej, granitowej koloru szarego o wysokości: 15/17 cm - na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 grubości 5 cm. Kostkę należy załadować na środki transportowe na placu składowym MZDiK ul. Noskowska, przewieźć na plac budowy, rozładować i wbudować w nawierzchnię z wypełnieniem szczelin betonem C 30/37 konsystencji S 4. Szerokość szczelin max. 2 cm.	262,000 m2			

g ELEMENT : Wymiana konstrukcji istniejącej jezdni asfaltowej w miejscu przełomu nawierzchni.

69	wycena własna Cięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną	9,000 m			
70	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm.	10,000 m2			
71	KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm - KROTNOŚĆ 11..	10,000 m2			
72	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm	10,000 m2			
73	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 5	10,000 m2			
74	KNR 401-0108-11-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyladowaniem -miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	3,500 m3			
75	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	10,000 m2			
76	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	10,000 m2			
77	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa ,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3	10,000 m2			
78	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	10,000 m2			
79	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 10	10,000 m2			
80	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 16W 50/70 grubości 10 cm.	2,500 t			

REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : g. Wymiana konstrukcji istniejącej jezdni asfaltowej w miejscu przelomu nawierzchni.

Str. 7

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
81	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa Remont częściowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 11S 50/70 grubości 5 cm.	1,300 t			

h ELEMENT : Chodniki

82	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	514,000 m2			
83	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm. Krotność 0,833	514,000 m2			
84	KNR 231-0502-03-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 30x30x8 cm w kolorze szarym RAL 7038, na podsypce: cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm, z wypełn.spoin piaskiem.	514,000 m2			

i ELEMENT : Dostosowanie wysokościowe nowych chodników do istniejących nawierzchni.

85	KNR 231-0810-02-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej i płyt betonowych na podsypce: cementowo-piaskowej. MATERIAŁ DO PONOWNEGO WBUDOWANIA.	75,000 m2			
86	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	75,000 m2			
87	KNR 006-0502-03-10 MRRiB Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej oraz płyt betonowych, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1 : 4 grubości 5 - 10 cm. MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI.	75,000 m2			

j ELEMENT : Zjazd

88	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	8,100 m2			
89	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 2,5 MPa o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	8,100 m2			
90	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 2,5 MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3	8,100 m2			
91	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 8/10 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833	8,100 m2			

REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : j. Zjazd

Str. 8

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
92	KNR 231-0502-03-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 25x25x8 cm w kolorze szarym, , na podsypce: cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm, z wypełn.spoin zaprawą cementową.	8,100 m2			
k ELEMENT : Ściek					
93	KNR 231-0810-02-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce: cementowo-piaskowej na ścieku..	7,800 m2			
94	KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu	1,200 m3			
95	KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa Ławy pod ścieki: betonowe z betonu C-12/15 zwykle	1,200 m3			
96	KNR 231-0607-01-00 IGM Warszawa Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego, układane na płask - ANALOGIA. Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej 20x10x8 cm koloru szarego, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1 : 4 grubości 5 cm.	39,000 m			
I ELEMENT : Zieleń					
97	KNR 201-0505-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III - analogia	20,000 m2			
98	KNR 221-0401-01-00 MBGPiK Wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia, w gruncie : kat.I-II	20,000 m2			
m ELEMENT : Regulacje urządzeń i inne roboty.					
99	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych	5,000 szt			
100	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: włazów kanałowych z pomocą pierścieni dystansowych	4,000 szt			
101	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: studzienek telefonocnych i energetycznych	7,000 szt			
102	KNR 231-1406-02-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: kratek ściekowych ulicznych	3,000 szt			
103	wycena własna Kompleksowe prace związane z przestawieniem wiat przystankowych i ponownym ustawieniu wiat po wykonaniu chodnika w tych samych miejscach.	2,000 szt			
104	wycena własna Demontaż, renowacja (mechaniczne oczyszczenie i pomalowanie farbą czarną na rdzę) i montaż krat piwnicznych wraz ze stabilnym osadzeniem na poziomie projektowanego chodnika.	8,000 szt			
105	wycena własna Demontaż i ponowny montaż znaków drogowych.	4,000 szt			

REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : m. Regulacje urządzeń i inne roboty.

Str. 9

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
106	KNR 201-0312-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Ręczne wykopanie dołów o powierzchni dna do 0,2 m2 i głębokości do 0,7 m: grunt kat. I-II. Przekopy próbne dla zlokalizowania przebiegu kabli podziemnych.	20,000 szt			
107	wycena własna Uzyskanie zgody na czasowe wyłączenie energii elektrycznej na czas montażu rur osłonowych wraz z poniesiem związanym z tym kosztów.	1,000 kpl			
108	KNR 501-0106-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Kompleksowe roboty mające na celu zabezpieczenie sieci elektrycznej ENERGA rurą dwudzielną, grubościnną (ręczne roboty w obrębie kabli, zakup rur oraz ich montaż oraz zasypianie gruntem zagęszczalnym miejsc wykopów wraz z jego zagęszczeniem do odpowiednich parametrów geotechnicznych wraz z nadzorem właścicielskim - analogia.	57,000 m			
109	KNR 501-0106-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Kompleksowe roboty mające na celu zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej ORANGE rurą dwudzielną, grubościenną średnicy 110 mm (ręczne roboty w obrębie kabli, zakup rur oraz ich montaż oraz zasypianie gruntem zagęszczalnym miejsc wykopów wraz z jego zagęszczeniem do odpowiednich parametrów geotechnicznych wraz z nadzorem właścicielskim - analogia. Wykonanie stosowne do uzgodnienia TTISILU/PR.215-24855/20 z dnia 25.06.2020r.	51,000 m			
110	wycena własna Regulacja wysokościowa słupów latarni oświetlenia ulicznego.	2,000 szt			
111	wycena własna Wszystkie koszty związane z nadzorem właścicielskim sieci telekomunikacyjnych, gazowych, elektrycznych oraz wod - kan.	1,000 kpl			
Wartość kosztorysowa robót					